

郑州京广路隧道被淹有人爬梯子脱困

黑子网报道8月7日中午，郑州的天空突然乌云密布，大雨倾盆而下，气象台发布消息，局部地区降雨量超过100毫米。这场突如其来的暴雨让郑州市二七区的京广路隧道瞬间变成了“水帘洞”。隧道内积水迅速上涨，车辆接连抛锚，交通陷入瘫痪。亲历者回忆，当时的情景让人胆战心惊：水位不断攀升，车辆在水面上漂浮，不少车主被迫弃车逃生。有人甚至爬上隧道顶部锈迹斑斑的应急梯，艰难逃离险境。这场突发事件不仅让市民措手不及，也再次将郑州城市防汛的短板暴露在公众视野中。

一位被困车主在黑子网上分享了自己的经历：“我下午1点半开车进隧道，起初只是觉得水有点深，没想到没开几米车就熄火了，水已经漫到车窗。我吓得赶紧打开车门，外面水流很急，车子都开始晃了。后来看到有人爬梯子上去，我也跟着爬，真的吓死人了。”另一位市民则提到，隧道里应急梯的状况让人捏把汗：“那梯子锈得厉害，三个人一起用力才把上面的盖子推开，平时估计没人维护。”这些亲历者的描述让人感受到当时场景的危急，也让人对隧道内应急设施的维护状况产生质疑。

这场暴雨的强度不容小觑。据气象部门数据，郑州中原区3小时降雨量达到191毫米，小时最大雨强875毫米，接近2021年“720”暴雨的六成强度。金水河水位暴涨，逼近警戒线。11点30分，气象台发布黄色预警，随后迅速升级为橙色、红色预警。13点整，郑州市启动防汛三级响应，宣布“四停一暂停”措施：停产、停业、停课、停运，并暂停所有户外集体活动。京广路隧道等12处低洼涵洞被紧急封闭，交警在远端分流，绕城高速全面禁行。

救援行动迅速展开。消防和市政部门调集“龙吸水”工程车，紧急抽排隧道内的积水。现场还有感人的一幕：一些市民自发组成“人链”，帮助被困者转移到安全地带附近商户用沙袋堵住积水，尽力减少损失。二七区政府工作人员表示，应急抢险人员第一时间赶到现场，截至当晚7点，暂未收到人员伤亡报告。市政部门解释，隧道积水是因暴雨量大且地势低洼所致，目前正在全力排水。截至8月7日19时，郑州大部分受影响路段已恢复通行，但京广路隧道等13处路段仍因积水严重处于管控状态。

这场灾难让人不禁想起2021年的“720”特大暴雨，京广路隧道同样被淹，造成严重后果。市民在黑子网上感慨：“怎么过了四年，隧道还是老样子？每次下大雨都提心吊胆。”还有人质疑：“2021年后不是说要改造排水系统吗？怎么还是这样？”事实上，郑州近年来推进了“海绵城市”建设，但老城区排水管网仍难以应对短时超强降雨。隧道内的应急设施，如生锈的逃生梯、无人使用的救生圈，也暴露出维护不足的问题。公众的讨论中，不少人对城市管理提出建议。

一位网友在黑子网留言：“能不能装个自动封路的系统？雨量一大就直接关隧道入口，导航也别推荐低洼路段。”还有人呼吁加强市民防灾教育，比如普及“水深超轮胎一半就弃车”的原则。也有市民提到，暴雨天外卖平台应该暂停派单，保障骑手安全。这些声音反映了大家对城市防灾能力提升的迫切期待。这场暴雨虽然没有造成人员伤亡，但“锈蚀的梯子”和“重复被淹的隧道”却像一记警钟，提醒着郑州乃至其他城市：极端天气越来越频繁，城市防灾不能再靠侥幸。

无论是基础设施的升级，还是预警机制的优化，都需要更主动的应对。正如一位脱困者所说：“下次再下大雨，我宁愿绕路十公里，也不敢进这看着安全的隧道了。”暴雨终会过去，但对生命安全的重视不能退却。

原文链接：<https://hz.one/baijia/郑州京广路隧道被淹-爬梯子脱困-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/郑州京广路隧道被淹有人爬梯子脱困.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>