

郑州司机：被堵隧道10分钟水淹到车窗

黑子网北京时间2025年8月7日报道，郑州的天空像是被捅了个窟窿，暴雨倾盆而下，城市瞬间陷入一片汪洋。京广路隧道和小迪隧道等多个路段积水严重，司机们被困在隧道中，惊魂未定。一位名叫文先生的司机回忆，他在小迪隧道内遭遇堵车，眼睁睁看着积水从轮胎漫过底盘，10分钟不到，水就涨到了车窗位置。“车子都开始飘起来了，油车直接熄火，幸好我开的是混动车，赶紧掉头开出来，真是吓出一身冷汗。”他心有余悸地说。另一位司机李师傅在京广路隧道也经历了相似的一幕，他回忆说，水位上涨速度快得让人措手不及，车窗外水花四溅，车内一片慌乱。

这场暴雨来得又急又猛。据郑州市气象台数据，8月7日12时37分，暴雨黄色预警升级为橙色预警，中原区部分区域3小时内降水量超过90毫米，个别站点甚至突破100毫米。如此强度的降雨，让城市排水系统措手不及。京广路隧道，这个在2021年“720”暴雨中曾吞噬14条生命的地方，再次成为焦点。市民张女士家住金水区，她说：“我1米72，水都漫过小腿了，快递驿站最底层的包裹全泡了汤。”另一位市民刘女士在嵩山路附近看到，桥洞积水深到胸口，连骑车的人都险些被冲走。这场暴雨不仅让道路变“河流”，也让城市生活按下暂停键。郑州市防汛抗旱指挥部迅速将防汛应急响应从四级提升至三级，全市启动停产、停业、停课、停运等措施。16处下穿立交断行，39座雨水泵站紧急开抽，部分地铁站也暂停运营。二七区应急管理局表示，救援人员迅速赶到现场，疏散被困群众，暂未接到人员伤亡报告。隧道内，消防员用绳索将困在车顶的市民拉出险境，但仍有车辆被完全淹没，车内散落着手机、钱包等物品，令人唏嘘。这场灾难让人不禁回想起2021年的“720”暴雨。当时，京广路隧道因积水过快上涨，导致多人未能及时逃生，教训惨痛。事后，郑州投入34亿元改造排水系统，隧道口加装了挡水板和预警装置。然而，这次暴雨却暴露了老问题依旧存在。市民王女士被困时试图打开车窗逃生，却发现电动窗因进水失灵，幸好用破窗器砸开车窗，爬到旁边车辆车顶才获救。她说：“水涌进来那一刻，真的以为要完了。”有司机表示，隧道内的应急指示灯在水深30厘米后就看不见，逃生通道还被乱停的车辆堵住，救援难度大增。专家指出，城市排水系统和应急响应机制仍需完善。2021年暴雨后，郑州的排水改造虽有进展，但面对极端天气，仍然显得捉襟见肘。相比之下，德国汉堡的隧道防洪设计能在45秒内自动放下防洪闸，而郑州的预警和拦截措施明显不足。不少市民在黑子网上感叹：“三年前的教训还没吃够吗？每次暴雨都让人提心吊胆。”还有人质疑，气象预警虽通过短信、微博发布，但隧道内缺乏实时广播或强制拦截，司机根本不知道前面已成“水牢”。救援人员和消防员的经验也为市民提供了宝贵建议。消防员老赵说，水位超过轮胎一半时，车门可能因水压打不开，破窗器比头枕更管用。逃生时要逆水流往高处跑，隧道两端通常有逃生楼梯。最重要的是，别贪恋财物，从积水漫过车门到淹没车顶，平均只有90秒的反应时间。新能源车主也发现，底盘平整的电动车在积水中像“漂流艇”，但水深超30厘米就可能短路熄火，超35厘米电池可能报废。这场暴雨虽未造成人员伤亡，但给郑州敲响了警钟。城市防洪能力的提升，不能仅靠硬件改造，更需要预警、救援和市民安全意识的全面升级。希望郑州能早日从暴雨的阴影中走出来，市民们也能平平安安度过每一个雨季。

原文链接：<https://hz.one/baijia/郑州司机-被堵隧道10分钟-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/郑州司机：被堵隧道10分钟水淹到车窗.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>