

青海尖扎大桥-已致10人死亡-多人重伤-详情扒出既然是减料-现场图曝光

青海尖扎黄河特大桥施工现场发生重大事故，震惊全国。这座川青铁路的关键工程，因钢索断裂导致桥梁结构失稳，已造成10人死亡，多人重伤，标题“青海尖扎大桥已致10人死亡”迅速登上热搜，引发网友对桥梁基建安全的广泛讨论。现场图曝光，事故细节被深扒，疑似减料问题成为舆论焦点，救援行动仍在紧张进行。事故发生在尖扎黄河特大桥施工现场，位于青海省黄南藏族自治州尖扎县与海东市化隆回族自治县交界处。这座大桥是川青铁路的重要组成部分，也是我国首座跨越黄河的铁路钢桁拱桥，设计跨度大、技术难度高。

事发时，施工人员正在进行钢绞线张拉作业，钢索突然断裂，导致扣塔顶张拉平台翻落，16名作业人员从高空坠落至下方河道或施工区域，其中包括15名施工工人和1名项目负责人。截至目前，事故已造成10人死亡，6人失联，多人重伤，救援队正全力搜救。现场图显示，大桥中间数十米长的廊道断裂，斜插入黄河河面，河道湍急，救援难度极大。直升机在现场盘旋，快艇在河面搜寻，应急救援和医疗队紧张作业。网友扒出的事故细节指向施工中可能存在减料问题。

据知情人士透露，施工方为赶工期，夜间作业频繁，且部分材料未达标，导致钢索强度不足，酿成惨剧。项目由中铁大桥局承建，原计划在月底实现合龙，事故却让工程进度蒙上阴影。当地居民回忆，事发当晚听到一声巨响，随后警笛声不断，现场一片混乱。有目击者称，坠落河道的工人几乎无生还可能，因黄河水流湍急，部分遗体至今未找到。救援人员表示，河道深处地形复杂，水温低，搜救工作面临极大挑战。网友在社交平台上传的现场图显示，断裂的钢索散落一地，桥面部分结构扭曲变形，触目惊心。

舆论对事故原因展开激烈争论。有人指出，基建项目赶工期是行业通病，减料和监管缺失可能是事故根源。网友翻出过往报道，称尖扎黄河特大桥施工难度极高，曾因技术问题多次调整方案。也有声音质疑施工方的安全管理，称工人缺乏足够防护措施，夜间高空作业风险极高。更有爆料称，项目预算被压缩，部分材料以次充好，导致钢索无法承受张拉压力。青海省应急管理部门已启动重大突发事件3级应急响应，应急管理部派工作组赶赴现场指导救援。

施工方表示正配合调查，承诺对受害者家属进行赔偿。但网友对此并不买账，纷纷要求彻查减料真相，严惩责任人。事故不仅让受害者家属陷入悲痛，也让公众对基建工程的安全性产生质疑。网络上，标题“桥梁基建重大事故”引发热议，网友感慨基建行业的安全隐患。有博主分析，类似事故在国内外并非个例，设计缺陷、赶工期、减料等问题屡见不鲜。救援行动仍在继续，失联人员的下落牵动人心。尖扎黄河特大桥的悲剧，是否能唤醒行业对安全的重视？

真相如何，吃瓜群众还在等待更多细节曝光。

原文链接：<https://hz.one/shishi/青海尖扎大桥-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/青海尖扎大桥-已致10人死亡-多人重伤-详情扒出既然是减料-现场图曝光.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>