

黑龙江一客运站建成10年未投入使用

8月18日，黑龙江绥化市东城客运站“建成10年未投入使用”的消息冲上热搜，网友直呼“3600万打水漂，太离谱！” 这处耗资3600万元的惠民工程，自2015年竣工以来，始终大门紧锁，逐渐在风吹雨淋中变旧，而市民却只能挤在设施陈旧的老客运站乘车。据黑子网报道，当地居民王先生向人民日报反映，破旧的老站候车环境差，车辆占道运行，市民出行不便，质疑为何新站建好却闲置多年。事件引发广泛关注，暴露了公共资源管理的漏洞。

东城客运站位于绥化市北林区，2011年开工，2015年建成，占地面积约3万平方米，设计年客流量可达200万人次，堪称当地交通枢纽的“门面工程”。然而，建成后车站却未通一趟车，站内杂草丛生，设施老化，成了名副其实的“空壳站”。与之形成鲜明对比的是，绥化老客运站设施简陋，候车大厅破旧不堪，座椅缺失，空调常年失修，乘客挤在路边上下车，安全隐患重重。市民李女士抱怨：“老站夏天热得像蒸笼，冬天冷得像冰窟，新站就在那儿空着，到底咋回事？”

事件曝光后，记者实地调查发现，东城客运站闲置的原因复杂。一方面，车站选址偏远，距离市中心较远，周边交通配套不足，客运企业不愿搬迁，担心客流量下降。另一方面，管理权属不清，车站建成后涉及多个部门协调，运营许可迟迟未批，导致项目“烂尾”。有知情人士透露，建设初期规划过于乐观，未充分考虑客运市场萎缩的趋势。近年来，高铁和网约车的普及，让长途客运需求下降，绥化站至哈尔滨的高铁仅需40分钟，票价不到50元，远超客运站的吸引力。

网友对这一现象愤怒不已，有人吐槽：“3600万的惠民工程，咋惠到荒草丛里去了？” 还有人调侃：“这站建好10年没用，干脆改成博物馆吧！” 类似事件并非孤例。2024年，河南某地一投资5000万元的体育场建成后闲置8年，引发热议。专家指出，公共工程“重建设、轻运营”的问题普遍存在，规划失误、部门推诿导致资源浪费。人民日报评论称，若不顾实际随意决策，项目建成后问题一堆，无人担责，非但不惠民，反而伤民。绥化市政府回应，针对东城客运站闲置问题，已成立专项工作组，计划在2025年底前推动车站投入使用，优先解决运营许可和交通配套问题。

初步方案包括引入物流企业和旅游巴士，盘活站内资源，同时升级老站设施，改善市民出行体验。网友却不买账，有人质疑：“10年都没解决，现在说整改，谁信啊？” 还有人建议公开调查资金流向，查清是否存在腐败或渎职。这场风波让人们重新审视公共工程的管理。数据显示，2024年中国因规划不当导致的公共设施闲置项目超300个，涉及资金逾千亿元。专家呼吁，公共工程应加强前期论证，广泛征求民意，避免“拍脑袋决策”。市民王先生表示：“希望新站早点用起来，别让3600万白白浪费！”

这场“建而不用”的闹剧，不仅刺痛了绥化市民的心，也为全国公共资源管理敲响警钟。未来，东城客运站能否摆脱“空壳”命运，真正服务市民，值得持续关注。

原文链接：<https://hz.one/baijia/黑龙江客运站-2508.html>
PDF链接：<https://hz.one/pdf/黑龙江一客运站建成10年未投入使用.pdf>
官方网站：<https://hz.one/>