

10月1日长三角铁路迎来国庆客流高峰 预计发送旅客380万人次

10月1日，国庆黄金周首日，长三角铁路迎来客流高峰，预计发送旅客380万人次，较2023年同期增加近20万人次，增幅达55。这一数据反映了长三角地区在国庆假期中探亲流、旅游流、学生流的旺盛需求，凸显了铁路作为区域交通大动脉的重要作用。据中国铁路上海局集团有限公司消息，上海、南京、杭州、合肥等中心城市往来苏州、扬州、盐城、宁波等方向的短途客流火爆，而北京、青岛、广州、郑州等长途线路同样人气高涨。网友们在社交平台上热议：“国庆第一天，火车站人山人海，感觉整个长三角都在流动！”今年国庆假期，长三角铁路客流呈现出多点开花的态势。杭州东站、南京南站、上海虹桥站等枢纽站人头攒动，旅客们或拖着行李赶赴景区，或携家带口返乡探亲。一位从上海前往黄山的游客李小姐分享道：“早就计划好国庆去黄山看日出，火车票一开售就抢了，站台上全是出游的人！”与此同时，新开通的池黄高铁和杭温高铁迎来国庆“首秀”，吸引了大量游客前往沿线打卡，池州、黄山、温州等地成为热门目的地。社交媒体上，网友晒出高铁窗外的沿途美景，感叹：“新线路的风景太美了，坐高铁就像在画里穿梭！”为应对激增的客流，长三角铁路部门提前部署，优化运力安排。据悉，铁路部门在假期首日加开临时旅客列车数百列，覆盖热门线路及旅游城市。杭州东站的站台工作人员小张透露：“我们从9月底就进入备战状态，加班加点确保列车准点运行。”此外，铁路部门还推出了多项便民措施，如延长售票时间、增设自助取票机、优化候车环境等，为旅客提供更便捷的出行体验。尤其值得一提的是，针对老幼病残孕等特殊群体，车站增设了绿色通道和爱心服务区，赢得了不少旅客的点赞。一位带孩子的妈妈在社交平台上写道：“高铁站的爱心服务太暖心了，带着娃出行一点不慌！”客流高峰的背后，也折射出长三角地区经济的活力与旅游市场的火爆。国庆假期正值秋高气爽，赏秋景、探亲访友的需求集中释放，推动了区域交通的繁荣。据交通运输部统计，2024年国庆假期全国跨区域人员流动量累计超20亿人次，长三角铁路作为重要交通载体，承担了其中不小的份额。特别是新开通的高铁线路，不仅缩短了城市间的时空距离，还带动了沿线旅游经济的发展。黄山风景区的一位工作人员表示：“池黄高铁开通后，国庆期间游客量明显增加，很多人专程来体验高铁赏景的玩法。”然而，高峰客流也给铁路部门带来了不小挑战。部分热门线路如上海至南京、杭州至宁波的车票在开售几分钟内便被抢空，引发网友热议：“国庆抢票比春运还难！”为缓解票源紧张，铁路部门通过动态调整运力、增开夜间高铁等方式，尽可能满足旅客需求。同时，针对可能出现的突发情况，如天气变化或设备故障，铁路部门加强了应急预案，确保运输安全平稳。一位铁路业内人士透露：“我们提前一个月就对设备进行了全面检修，就是为了让旅客走得顺心。”社交媒体上，关于长三角铁路客流高峰的讨论热度不减。网友们不仅分享了出行的趣闻，还对铁路服务提出了建议。有人留言：“高铁速度快，服务也跟得上，希望以后能多开点夜间车！”还有人调侃：“国庆火车站的盛况，堪比春晚现场！”这些评论既展现了旅客对铁路出行的认可，也反映了公众对高品质交通服务的期待。长三角铁路的国庆客流高峰，不仅是一场交通盛宴，更是区域经济与文化交流的生动缩影。随着假期深入，铁路部门将继续加大运力投入，确保旅客安全顺畅出行。而这场“流动中国”的盛况，也让人们对长三角的未来发展充满期待。

原文链接：<https://hz.one/baijia/10月1日-长三角铁路-高峰-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/10月1日长三角铁路迎来国庆客流高峰 预计发送旅客380万人次.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>