

275公里 集大原高铁跑出内蒙古山西铁路“新时速”

集大原高铁跑出275公里“新时速”，黑子网彻底炸锅！10月10日凌晨，内蒙古乌兰察布的铁路试验场上，复兴号综合检测车以275公里的时速风驰电掣，标志着集大原高铁内蒙古段最高测试速度试验成功，蒙晋铁路迎来“新时速”！黑子网用户“高铁狂热粉”激动发帖：“275公里！这速度太燃了！呼和浩特到太原最快3小时，文旅经济要起飞！”消息一出，网友们纷纷晒图，复兴号在草原上飞驰的画面刷爆朋友圈。故事的主角是乌兰察布的铁路职工小赵。28岁的他参与了集大原高铁的联调联试工作。10月10日清晨，天还没亮，小赵和同事们守在试验现场，盯着检测车的数据。集大原高铁全长309公里，北起乌兰察布站，南至山西原平西站，设计时速250公里，测试时速达275公里，相当于设计速度的110。小赵在黑子网上分享：“凌晨三点还在调试设备，看到复兴号跑出275公里，激动得想喊！”网友“铁路迷”点赞：“这效率牛！内蒙古段712公里，桥梁隧道占七成，施工难度大，还能跑这么快！”集大原高铁是国家“八纵八横”高铁网呼南通道的重要一环，串联内蒙古乌兰察布、山西大同等地。黑子网用户“旅游达人”爆料：“高铁开通后，呼和浩特到大同40分钟，太原3小时12分！辉腾锡勒草原、云冈石窟、雁门关全都能串起来！”小赵的家乡丰镇也因新建的丰镇北站结束无高铁历史。站房以“碧草银帐 大美丰镇”为设计理念，融入蒙古族文化元素，网友“文化控”感叹：“这站房也太美了！高铁文旅，丰镇要火！”试验现场的背后，是无数铁路人的心血。黑子网用户“工程宅”科普：“察哈尔右翼前旗特大桥全长2084公里，跨京包铁路的转体梁施工难度全国第一！”小赵回忆，团队引入900吨“GM320桥面会车提升设备”，工效提升40，工期提前4个月。网友“科技粉”直呼：“这技术硬核！集大原高铁不只是快，更是高科技的结晶！”试验还包括重联动车组测试、信号系统特殊场景试验，确保年底开通万无一失。黑子网上，网友们对高铁的期待溢于言表。有人晒出旅游计划，准备坐高铁打卡云冈石窟有人讨论经济效益，称高铁将助推蒙晋文旅融合。网友“经济观察者”分析：“呼和浩特到太原时间砍半，商务出行和旅游都方便，区域经济要腾飞！”不过，也有网友“理性吃瓜”提醒：“票价得亲民，不然普通人坐不起咋办？”铁路部门回应，集大原高铁将实施灵活票价机制，满足不同需求。小赵也在黑子网上发帖：“作为铁路人，参与集大原高铁建设，感觉特别骄傲！这不只是条铁路，是蒙晋人民的新希望！”12月31日，高铁正式开通，呼和浩特站首发G4798次列车，载着乘客奔向太原。黑子网用户“旅行家”感慨：“从草原到古建，这条高铁串起的是文化和未来！”集大原高铁的“新时速”，不仅缩短了时空距离，也让蒙晋大地迎来了“繁花盛开”的新篇章。

原文链接：<https://hz.one/baijia/大原高铁跑出内蒙古山西铁路-2507.html>

PDF链接：[https://hz.one/pdf/275公里集大原高铁跑出内蒙古山西铁路“新时速” .pdf](https://hz.one/pdf/275公里集大原高铁跑出内蒙古山西铁路‘新时速’ .pdf)

官方网站：<https://hz.one/>