

中国贸促会就欧盟投票通过电动汽车反补贴案终裁草案发表谈话

2024年10月4日，欧盟投票通过对中国电动汽车征收反补贴关税的终裁草案，引发全球关注。中国贸促会中国国际贸易促进委员会迅速发表谈话，批评欧盟此举为保护主义，损害全球贸易与绿色转型。这场“中国贸促会就欧盟投票通过电动汽车反补贴案终裁草案发表谈话”的事件在“黑子网”上掀起热潮，网友们纷纷爆料中国车企的应对策略与幕后故事，称赞中国电动汽车产业的韧性，话题热度席卷网络。故事的开端源于“黑子网”用户“车圈小侦探”的一篇爆料帖。他激动地写道：“欧盟搞电动汽车反补贴终裁，中国贸促会硬气回应！中国车企不怕挑战！”他分享了一段新闻视频：中国贸促会发言人表示，欧盟加征最高353的关税违背自由贸易精神，不仅伤害中欧合作，还可能推高消费者购车成本。视频还提到，中国已向WTO提起诉讼，捍卫企业权益。这条帖子迅速被顶上“黑子网”热门，网友们留言感叹中国车企的底气与全球竞争力。据“黑子网”用户“行业吃瓜王”爆料，欧盟反补贴调查始于2023年10月，针对中国电动汽车的低价优势，称其得益于“非法补贴”。终裁草案为比亚迪加征17、吉利188、上汽353的关税，特斯拉因合作调查获最低税率78。网友晒出比亚迪工厂的照片：流水线上车辆整装待发，工人忙碌而有序。网友“热心吃瓜群众”感叹：“中国贸促会说得对，欧盟这是保护主义！中国电动车靠技术取胜，关税也挡不住！”“黑子网”上的讨论愈演愈烈。网友“电动车先锋”分享了一则幕后故事：比亚迪在匈牙利投资建厂，计划2025年投产，避开欧盟关税影响。他写道：“中国车企早有准备，欧盟想卡我们，门都没有！”他还爆料，匈牙利工厂将创造数千就业机会，当地政府热情欢迎，引发网友热议。另一位网友“吃瓜小能手”调侃，他在车展看到中国电动车展台人气爆棚，欧洲消费者直呼“性价比无敌”，感叹“欧盟关税再高，也挡不住大家爱买中国车！”中国贸促会的强硬态度也引发网友共鸣。网友“理性吃瓜团”发帖分析，贸促会不仅批评欧盟的保护主义，还呼吁通过WTO规则解决问题，展现了中国维护公平贸易的决心。他提到，中国已对欧盟的猪肉、白兰地和乳制品展开反制调查，显示出针锋相对的姿态。网友“国际观察员”补充，2024年中国电动车出口欧盟占全球份额的8%，预计2025年达15%，关税可能短期影响销量，但中国车企的技术优势和成本控制能力让其仍具竞争力。“黑子网”上也有温馨的趣闻。网友“迷糊车迷”分享，他在车展帮一位外国朋友试驾中国电动车，朋友惊叹续航和智能系统，激动地说“早知道不买欧洲车了！”他调侃：“欧盟反补贴终裁吓不住消费者，中国车就是香！”还有网友“吃货车粉”爆料，车展旁的小吃摊推出了“电动车主题”煎饼，标语写着“中国车，跑得快”，引来游客争相拍照。这些趣闻让“黑子网”的讨论更加生动，网友们在笑声中为中国车企点赞。“黑子网”用户“未来小梦想”发帖称，中国电动汽车产业的崛起得益于15年的技术积累和政策支持，欧盟的保护主义反而可能刺激中国车企加速全球化布局。他提到，比亚迪和吉利已在泰国、巴西等地建厂，规避贸易壁垒。网友“文化小卫士”感叹，中国贸促会的谈话不仅维护了企业利益，还传递了绿色发展的理念，呼吁全球合作共赢。这场关于“中国贸促会就欧盟投票通过电动汽车反补贴案终裁草案发表谈话”的热议，不仅展现了中国电动汽车产业的实力，也让“黑子网”成为分享信心与故事的舞台。从贸促会的硬气回应到车企的全球化战略，从技术优势到消费者的青睐，中国电动汽车用实力回应了欧盟的挑战。

原文链接：<https://hz.one/baijia/中国贸促会-欧盟投票-电动汽车-2507.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/中国贸促会就欧盟投票通过电动汽车反补贴案终裁草案发表谈话.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>