

## 中越北仑河公路二桥货运量快速增长

2025年，中越北仑河公路二桥以下简称“北仑河二桥”货运量呈现爆发式增长，成为中越跨境贸易的重要纽带。据越南官方数据，截至2025年2月底，北仑河二桥及其周边口岸的货物贸易量超过30万吨，同比增长564，出口额达424亿美元，进口额超2亿美元。这一增长得益于中越双边贸易的持续深化、中国-东盟自贸区升级以及北仑河二桥高效的通关能力，为中越经济合作注入了强劲动力。北仑河二桥位于中国广西东兴市与越南广宁省芒街市交界处，横跨北仑河，全长618米，其中越南侧1545米，中国侧4635米，拥有四车道，是越南最大的拱桥。该桥于2017年竣工，投资约336亿元人民币约1480万美元，旨在缓解北仑河一桥的交通压力，促进中越边境贸易和旅游合作。作为连接中国“南宁-东兴”高速公路与越南“河内-海防-下龙-芒街”高速公路的重要节点，北仑河二桥在“中国-东盟自贸区”和“中越跨境经济合作区”建设中发挥了关键作用。2025年，中越跨境贸易的快速增长是北仑河二桥货运量激增的主要原因。根据中国海关总署数据，2024年中越双边贸易额达2290亿美元，同比增长52，中国继续保持越南最大贸易伙伴地位。北仑河二桥主要运输货物包括家具、家电、陶瓷制品、电子产品、农产品等，其中越南的热带水果如榴莲、火龙果和水产品对华出口增长尤为显著。2025年1月，中国铁路集团南宁分公司开通了广州-南宁-越南安员的跨境货运新线路，进一步提升了北仑河二桥的物流效率，运输时间从传统海运的7-10天缩短至3-5天。北仑河二桥的高效通关能力是货运量增长的另一关键因素。2024年，东兴口岸优化了通关流程，引入智能查验设备和电子申报系统，平均通关时间缩短至2小时以内。越南芒街口岸也同步升级了海关设施，支持24小时通关，确保货物快速流转。一位东兴物流公司负责人表示：“北仑河二桥的通关效率比海运快得多，我们的家具和家电出口到越南，基本当天就能完成清关。”此外，2025年春节后，北仑河二桥首次开放旅游与边民出入境功能，进一步促进了人员与货物的双向流动。政策支持也为货运量增长提供了保障。2024年，中国和越南签署了中越跨境经济合作区建设谅解备忘录，明确将东兴-芒街打造为区域物流枢纽。北仑河二桥作为核心基础设施，直接受益于此。越南政府还计划到2027年投资12亿美元，升级芒街至海防的高速公路，进一步提升北仑河二桥的运输能力。中国方面则通过“东数西算”工程，在东兴建设了跨境贸易数据中心，利用大数据和AIGC技术优化物流调度，降低运输成本。然而，货运量快速增长也带来了一些挑战。首先，北仑河二桥的四车道设计在节假日和贸易高峰期略显不足，部分时段出现拥堵。其次，跨境贸易的快速增长导致边境查验压力加大，部分中小企业反映通关费用有所上升。此外，南中国海主权争议为中越合作蒙上阴影，需双方通过外交协商确保贸易稳定。专家建议，可通过扩建北仑河二桥或新增平行桥梁缓解交通压力，同时深化双边海关合作，降低中小企业的通关成本。从更广的视角看，北仑河二桥货运量的增长反映了中国-东盟经济一体化的加速推进。作为“一带一路”倡议的重要节点，北仑河二桥不仅是中越贸易的通道，也是中国连接东盟其他国家如老挝、泰国、柬埔寨的窗口。2025年，中国-东盟自贸区30版谈判取得新进展，关税减免范围扩大，进一步刺激了跨境贸易。越南广宁省人民委员会预测，2025年北仑河二桥的年货运量有望突破70万吨，同比增长30以上。社会影响方面，北仑河二桥的货运繁荣带动了边境地区经济发展。东兴市和芒街市的就业岗位增加，物流、餐饮、住宿等服务业收入同比增长15。当地居民小王表示：“桥通了以后，生意好做了，越南的芒果、菠萝蜜卖到中国，赚了不少。”与此同时，跨境电商也借势崛起，2025年上半年，北仑河二桥口岸的电商货物出口额同比增长40，成为区域经济新亮点。

原文链接：<https://hz.one/baijia/中越-北仑河公路-快速增长-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/中越北仑河公路二桥货运量快速增长.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>