

中越友谊关友谊智慧口岸中方项目园区信息化开发工作完成

在中越边境的友谊关，一场科技与合作的盛宴悄然落幕。9月29日，广西交科集团正式宣布，中越友谊关友谊智慧口岸中方项目园区信息化开发工作圆满完成。这标志着我国首个跨境智慧口岸建设取得重大突破，为中越经贸合作注入新的活力。友谊关口岸，位于广西凭祥市，是中国通往越南及东盟国家的重要陆路通道。智慧口岸项目的推进，不仅提升了通关效率，更承载了中越两国深化互联互通的共同愿景。此次信息化开发工作的核心在于构建智慧口岸的“数字大脑”。广西交科集团依托卫星导航和5G技术，成功开发了智慧关务平台、智慧物流平台、智慧场站平台、智慧运营平台，以及智慧口岸调度指挥中心和信息资源中心。这些平台通过与广西单一窗口和南宁海关的数据互联互通，实现了关务申报、通关预约、集装箱吊装接驳、新二道卡核验、无人车载货运行等核心通关流程的无缝衔接。测试数据显示，智慧口岸在IGV智能引导运输车模式下，通关效率较传统模式提升近一倍，真正实现了24小时不间断、无人化、智能化通关。在开发过程中，广西交科集团信息化团队展现了高效协作的能力。他们制定了详细的工作清单，明确关键时间节点，采用每日增量迭代的研发模式。研发团队每完成一项任务，测试团队便立即跟进，确保联调联试工作按计划推进。一位团队成员回忆：“我们每天都在与时间赛跑，调试现场常常通宵达旦，但看到无人车精准运行、数据实时交互的那一刻，所有的辛苦都值了。”这种精益求精的精神，为项目的顺利完成奠定了坚实基础。友谊关智慧口岸的建设，不仅是技术层面的突破，更是中越合作的重要象征。自2023年9月15日项目开工以来，中越双方高层多次将智慧口岸试点写入联合声明，凸显其战略意义。中方项目总投资1062亿元，涵盖土建工程、设备采购及信息化系统开发。目前，综合查验区、集装箱接驳区等土建工程已接近尾声，信息化建设完成95以上，预计2024年底中方段将具备试运行条件。越方也于2024年8月17日批准了智慧口岸建设方案，正加紧推进施工，双方有望实现互联互通。智慧口岸的建成，将为跨境贸易带来显著效益。以往，友谊关口岸因作业区域有限，货物接驳常出现拥堵现象。智慧口岸通过无人驾驶运输车和自动化吊装设备，结合智能检查系统，大幅减少人工干预，通关时间可节省20以上，查验效率提升35。据统计，今年前8个月，友谊关口岸进出境车辆达462万辆，同比增长161，创历史新高。未来，智慧口岸全面运行后，日均通关量预计可达2880个标准集装箱，助力中越贸易“不打烊”。一位越南司机阮师傅对此充满期待：“以前通关要排队好几个小时，现在用智慧系统，45秒就能过卡。口岸建好后，我能跑更多趟，收入也会增加。”不仅是司机，企业也从中受益。广西华泰国际货运代理有限公司总经理表示，智慧口岸让企业单票作业节省35小时等待时间，进出口货物量较十年前增长约4倍。这场信息化开发的完成，不仅是技术层面的胜利，更是中越友谊的生动写照。正如项目指挥部指挥长梁宝明所说：“智慧口岸是中越共建一带一路的缩影，它将以科技为桥，连接两国人民的心。”友谊关智慧口岸的“无声”运转，将化作跨境贸易的“有力”脉动，为区域经济发展注入源源不断的动力。展望未来，友谊关智慧口岸将继续发挥示范作用，助力西部陆海新通道建设，推动中国与东盟的贸易投资自由化便利化。正如标题所言，“中越友谊关友谊智慧口岸中方项目园区信息化开发工作完成”，这不仅是一个节点的结束，更是中越合作新篇章的开启。

原文链接：<https://hz.one/baijia/中越-友谊-口岸-中方项目园-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/中越友谊关友谊智慧口岸中方项目园区信息化开发工作完成.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>