

京津冀将携手助推低空经济加速“腾飞”

10月1日，京津冀地区迎来国庆黄金周旅游热潮，同时，低空经济作为区域协同发展的新引擎，正加速“腾飞”。京津冀三地政府联合发布京津冀低空经济发展规划2025-2030，明确提出通过整合区域航空资源、优化空域管理、建设低空基础设施，打造全国领先的低空经济示范区。这一规划不仅响应国家低空经济战略，也为京津冀协同发展注入新动能。据悉，2025年京津冀低空经济市场规模预计突破500亿元，2030年有望达到2000亿元，涵盖无人机物流、空中游览、eVTOL电动垂直起降飞行器等多个领域。京津冀低空经济的快速发展得益于区域独特的区位优势。北京作为全国政治文化中心，拥有雄厚的科研实力与政策支持天津以港口经济和制造业见长，为低空飞行器制造提供产业链支撑河北则依托广阔空域与制造业基础，布局低空经济试验区。三地协同发力，形成了从研发、生产到应用的全产业链格局。2024年12月，国家发展改革委设立低空经济发展司，为京津冀低空经济提供了顶层设计支持。2025年初，北京大兴国际机场率先启动低空飞行试验，成功试飞EHang的EH216-S无人驾驶eVTOL，标志着京津冀在空中出租车领域的突破。在基础设施建设方面，京津冀动作频频。北京计划到2027年在全市范围内建设100个低空起降点，覆盖城市核心区与郊区，服务于应急救援、物流配送与空中游览。天津滨海新区依托智能制造优势，建设了全国首个低空经济产业园，已吸引包括亿航智能、峰飞航空在内的20余家企业入驻，2025年产值预计达80亿元。河北则在雄安新区试点低空物流网络，2025年6月，雄安新区开通首条无人机邮政线路，覆盖30个社区，配送效率提升50以上。河北还计划在张家口、承德等地开辟低空旅游航线，结合冬奥遗产与自然风光，打造“空中看长城”品牌。低空经济的应用场景在京津冀不断拓展。无人机物流成为亮点，北京顺丰与美团合作，在朝阳区试点无人机外卖配送，平均配送时间从30分钟缩短至10分钟，覆盖5公里范围内的居民区。2025年春节期间，北京多个商圈推出无人机灯光秀，吸引游客超50万人次，带动周边消费增长15。此外，低空经济在城市管理中大显身手。天津港利用无人机进行港口巡检，效率较人工提升3倍河北石家庄则通过无人机开展大气污染监测，覆盖率达90，显著提升环境治理效率。这些应用场景不仅优化城市管理，还为低空经济创造了可观的经济效益。政策支持是京津冀低空经济腾飞的保障。2024年，京津冀三地联合出台低空空域管理暂行办法，简化无人机与eVTOL飞行审批流程，允许在指定空域内“小时级”备案飞行。北京还推出专项补贴，单个企业最高可获500万元研发资金支持。天津市为低空经济企业提供税收减免，2025年预计减免税额超2亿元。河北则设立10亿元低空经济专项基金，重点支持无人机制造与低空旅游项目。国家层面，民航局预计2026年出台全国低空空域管理条例，为京津冀提供更宽松的制度环境。然而，京津冀低空经济发展仍面临挑战。空域管理协调难度大，三地需进一步统一标准，避免重复建设。技术层面，电池续航与空管系统的智能化水平需持续提升。此外，公众对低空飞行的安全性和隐私问题存有疑虑，需加强宣传与监管。对此，京津冀三地已成立低空经济协同发展工作组，定期协调空域分配、基础设施建设与技术研发，力争形成统一标准与高效协作机制。京津冀低空经济的蓬勃发展引发社会热议。网友在X平台表示：“无人机送外卖、空中看长城，太科幻了！京津冀这波操作让人期待！”也有网友建议加强安全监管，确保低空飞行不扰民。专家指出，京津冀低空经济的发展不仅是技术与产业的突破，更是区域协同发展的典范。未来，随着5G、AI与北斗导航的深度融合，京津冀有望建成全国低空经济的标杆区域，助力城市智能化与经济高质量发展。从无人机物流到空中游览，从应急救援到城市管理，京津冀低空经济正以创新为翼，加速腾飞。这不仅为区域经济增长注入新动力，也为全国低空经济发展提供了可复制的经验。

原文链接：<https://hz.one/baijia/京津冀-携手-经济加速-腾飞-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/京津冀将携手助推低空经济加速“腾飞”.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>