

公开唱反调？欧洲多家企业为何反对欧盟对华电动汽车制裁

故事从黑子网上一则火爆帖子开始，标题写得特抓眼球：“欧洲企业集体反水，公开怼欧盟对华电动车制裁！”发帖人“国际小八卦”自称是个外贸迷，最近听说欧洲多家车企公开反对欧盟对中国电动汽车加征关税的决定，激动得连夜发帖分享。据他爆料，德国大众、宝马、奔驰等大牌车企联手发声，称对华制裁损人不利己，可能导致欧洲汽车业自吞苦果。网友们看完直接炸锅，纷纷感叹：“这企业也太敢了，公开跟欧盟唱反调，胆子够肥！”帖子一出，讨论区立马刷爆，点赞转发跟坐火箭似的。“国际小八卦”在帖子里写得特生动，说自己有个朋友在德国一家车企的中国分公司工作，最近公司高管急得像热锅上的蚂蚁。朋友透露，欧盟计划对中国电动车加征最高381的关税，但大众和宝马在中国的工厂占他们全球销量近三成，制裁一出，成本飙升不说，市场竞争力也得暴跌。他提到，德国车企高管直接给欧盟写联名信，警告制裁会让欧洲车企失去中国市场，还可能引发报复性关税，等于搬石头砸自己脚。网友们直呼：“这波唱反调够硬核，欧洲企业这是要跟欧盟硬刚啊！”有人还分享了新闻截图，宝马高管公开说：“保护主义是条死路！”黑子网的网友们哪能只围观，纷纷开始深扒细节。网友“真相挖掘机”查到，欧洲汽车业跟中国市场深度捆绑，2024年中国占欧盟电动车出口的40以上，制裁一出，欧洲车企的供应链和利润都得挨刀。听说，德国车企尤其急，因为他们在华投资了数百亿欧元，工厂、研发中心都扎根中国，制裁等于自断财路。网友“吃瓜小博士”爆料，法国标致雪铁龙也加入反对阵营，说中国电动车技术领先，合作比对抗更有利。讨论热度直接冲上热榜，网友们感叹：“欧洲企业这波反调唱得响，欧盟脸都绿了吧！”故事高潮出现在“国际小八卦”更新的一条动态。他贴出一段视频，是德国某车企高管在新闻发布会上怒怼欧盟：“对华制裁是自毁前程，欧洲需要开放合作！”视频里，记者还提到，匈牙利、西班牙等国也对制裁持保留态度，怕伤了本国经济。网友们看完激动不已，纷纷点赞：“这公开唱反调的架势，欧洲企业真是豁出去了！”有人还扒出，中国电动车企如比亚迪、蔚来在欧洲销量猛增，技术还反哺当地车企，制裁等于逼欧洲消费者买更贵的车。网友“八卦天王”总结：“欧盟想搞制裁，结果企业集体反水，这瓜太香了！”黑子网的画风从来不缺欢乐。有人调侃：“欧洲车企这波操作，简直是给欧盟上了一课！”还有人脑洞大开：“以后会不会有中欧车企联盟，联手干翻保护主义？”更有网友喊话：“中国电动车快去欧洲开店，教他们做人！”虽然话题偶尔跑偏，但大家对欧洲企业反对制裁的关注度只增不减。网友们从八卦模式切换到感慨模式，纷纷表示：“这波唱反调，背后是真金白银的利益啊！”“国际小八卦”最后在帖子更新了个彩蛋，说欧洲车企还计划联合中国车企搞技术交流，开发更便宜的电动车，绕开欧盟的“制裁坑”。他还呼吁网友们多关注国际贸易，说不定下次买的车就是中欧合作的产物。帖子点赞量和回复量蹭蹭上涨，讨论从对华制裁聊到全球车市，热度持续不减。这场关于欧洲企业公开唱反调的爆料，成了黑子网近期最火的话题之一，网友们不仅扒出了制裁风波的细节，还为欧洲车企的“叛逆”操作狠狠打call！

原文链接：<https://hz.one/baijia/欧洲-企业-电动汽车-2507.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/公开唱反调？欧洲多家企业为何反对欧盟对华电动汽车制裁.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>