

凯旋！“东方红3”科考船完成西北太平洋综合科考任务

10月11日，“东方红3”科考船满载荣誉，从西北太平洋凯旋归来，顺利停靠山东港口日照港。这艘中国自主研发的新一代深远海综合科考实习船，自8月28日从青岛港启航，历经40余天的海上征程，圆满完成了多项高难度科考任务。航次中，科考团队顶住三次台风的考验，昼夜奋战，成功执行了黑潮延伸体浮潜标观测系统更新维护、断面观测、大洋中尺度涡旋组网观测，以及深海水样、泥样和海洋生物样本的采集工作。据航次首席科学家张洪海介绍，此次科考首次实现了西北太平洋西边界流强流影响下中尺度涡旋的组网观测，填补了国内在该领域的空白，为我国海洋科学研究树立了新标杆。“东方红3”作为我国海洋科技的骄傲，不仅是国内首艘、国际上第四艘获得最高静音等级证书SILENT-R的科考船，也是全球排水量最大的静音科考船。其独特的设计和先进技术，确保了科考设备在极端环境下采集数据的精准性。船长103米，宽18米，定员110人，配备600平方米的实验室和作业甲板，续航力达15000海里，自持力60天，具备全球无限航区能力。这些硬核实力，让“东方红3”能够深入西北太平洋，开展从大气到海底的全要素探测，为研究海洋生态、资源和气候变化提供了坚实支撑。此次航次中，科考队员们克服了恶劣天气和复杂海况的挑战，获取了数万个海水和沉积物样品。这些样品将为后续的海洋地质、生物和环境研究提供珍贵素材。尤其值得一提的是，中尺度涡旋组网观测的突破，不仅提升了我国在深海大洋科考领域的国际话语权，也为全球海洋科学研究贡献了中国智慧。靠泊当日，日照边检和海关等单位高效协作，快速完成入境检查，确保了科考船的顺利返航。“东方红3”科考船自2019年正式入列以来，多次执行重大科考任务，包括在马里亚纳海沟成功测试万米水深科考设备，展现了其在深海探测领域的卓越能力。作为中国海洋大学“东方红”系列科考船的最新成员，它继承了60年来的海洋科考传统，融合了科学研究、人才培养和技术创新三大功能。每一航次不仅是科学探索的征程，也是培养海洋科技人才的实践课堂。据悉，此次航次结束后，科考团队将立即投入样品和数据的整理分析，为下一阶段的海洋科研工作奠定基础。这艘承载着中国海洋强国梦想的科考船，不仅在西北太平洋留下了中国印记，也向世界展示了我国海洋科技的飞速进步。从设计到建造，“东方红3”凝聚了几代海洋科技工作者的心血，其减振降噪和电磁兼容技术均为国际首创。未来，它将继续劈波斩浪，探索未知的海洋奥秘，为我国海洋资源开发、生态环境保护和海洋权益维护提供强有力的技术支持。此次“东方红3”的凯旋，不仅是科考任务的圆满收官，更是我国海洋科技实力的一次生动展示。它的每一次出航，都在为人类解锁海洋奥秘贡献力量，也为建设海洋强国书写了新的篇章。接下来，科考人员将对采集的样本和数据进行深入分析，期待这些成果能为全球海洋科学研究带来更多突破。

原文链接：<https://hz.one/baijia/凯旋-东方红3-科考船-2507.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/凯旋！“东方红3”科考船完成西北太平洋综合科考任务.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>