

北京将探索建立大兴机场与雄安新区低空客运航线

北京正以低空经济为新引擎，探索连接北京大兴国际机场与雄安新区的低空客运航线。2025年7月，北京市交通部门透露，计划在“十四五”末期启动这一低空航线试点，利用无人机与电动垂直起降飞行器eVTOL技术，为京津冀协同发展注入新活力。大兴机场作为全球最大单体航站楼的航空枢纽，与雄安新区这一“未来之城”间的直线距离约50公里，传统地面交通需15至2小时，而低空航线有望将时间缩短至20分钟，极大提升区域交通效率。此航线的探索源于国家对低空经济的高度重视。2024年，低空经济首次写入政府工作报告，北京市随即出台低空经济产业发展三年规划2024-2027，提出到2027年实现低空航线常态化运营。大兴机场与雄安新区作为京津冀核心节点，具备得天独厚的区位优势。机场现有北京-雄安高铁30分钟与机场大巴约2小时，但低空航线的独特优势在于灵活性与高效性，尤其适合高端商务人士与紧急运输需求。初步规划显示，航线将依托eVTOL飞行器，单程票价预计在300至500元，初期每日往返10至15班次。技术层面，eVTOL被视为低空航线的核心载体。这种电动飞行器具有垂直起降、零排放、低噪音的特点，适合短途客运。国内企业如亿航智能与峰飞航空已在测试中取得进展，亿航EH216-S已获民航局适航认证，单次可载2人，航程30至40公里，完美匹配大兴至雄安的距离需求。航线起降点初步选址于大兴机场综合交通枢纽及雄安新区高铁站附近，配套建设低空起降场与充电设施。北京市还计划引入5G导航与无人机管控系统，确保飞行安全与空域协调。项目推进并非一帆风顺。低空空域管理是最大挑战。当前，中国低空空域开放程度有限，需与军方协调释放更多资源。北京市已与民航华北局合作，划定试验空域，并在雄安设立低空经济试验区，探索空域动态管理。此外，eVTOL的规模化生产与运营成本仍是瓶颈。业内人士估算，单架eVTOL造价约2000万元，初期运营需政府补贴以降低票价，吸引用户。公众对低空飞行的安全认知也需逐步培育，试点期间将通过免费试乘与宣传活动提升接受度。经济效益方面，低空航线被寄予厚望。大兴机场2025年预计客流量达7200万人次，货运量200万吨，雄安新区则正加速建设，吸引大量企业与人才。低空航线不仅能分流地面交通压力，还可带动航空制造、物流配送与旅游服务等产业链发展。据测算，京津冀低空经济市场规模到2030年或达2000亿元，创造10万个就业岗位。一位雄安企业负责人表示：“低空航线开通后，我们与北京的商务往来将更频繁，项目推进效率会显著提升。”社会反响热烈。市民张先生在接受采访时表示：“坐飞机去雄安太夸张，开车又堵，低空航线听起来很酷，20分钟到新区，太期待了！”也有网友担忧票价偏高，建议推出学生与通勤优惠。北京市交通部门回应，将根据试点反馈优化票价与班次，确保航线惠及更多人群。正如标题所言，“北京将探索建立大兴机场与雄安新区低空客运航线”，这不仅是交通方式的革新，更是低空经济腾飞的起点。未来，随着技术成熟与政策完善，这条“空中走廊”将串联起京津冀的创新脉动，助力雄安新区成为全球瞩目的未来之城。北京市已明确，2026年将启动航线试运营，届时，市民或可亲身体验“飞”往雄安的便捷与震撼。

原文链接：<https://hz.one/baijia/北京-大兴机场-雄安新区-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/北京将探索建立大兴机场与雄安新区低空客运航线.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>