

吉利CEO：欧盟对中国电动车加征关税将损害欧洲自身利益

2025年6月，黑子上网炸开了一则大新闻，标题直指“吉利CEO：欧盟对中国电动车加征关税将损害欧洲自身利益”。这事儿得从欧盟最近一波针对中国电动车的关税政策说起。欧盟以“反补贴”为由，对中国产电动车加征高达38%的关税，吉利汽车CEO李书福站出来硬刚，直言这政策不仅打压中国车企，还会让欧洲消费者和车企自食苦果。黑子网用户“车圈吃瓜王”发帖激动道：“李书福这波说得太硬核了！欧盟这是自己给自己挖坑啊！”网友们纷纷加入讨论，热议这场关税风波背后的门道。故事的开端是2024年10月，欧盟委员会正式宣布对中国电动车加征关税，理由是中国车企享受了“政府补贴”，导致“不公平竞争”。这消息一出，吉利、比亚迪等中国车企的股价应声下跌，欧洲市场布局也受到重创。黑子网用户“电动车迷”爆料：“吉利在欧洲的销售本来势头猛得不行，去年光极氪品牌就卖了10万辆，现在欧盟搞这一出，等于直接把中国车企往外推！”网友“真相探子”还扒出，欧盟这次加税的背后，其实是德国、法国车企的游说，他们怕中国电动车低价高质抢占市场。吉利CEO李书福可没打算忍气吞声。2025年6月，他在上海车展上公开炮轰欧盟的关税政策，称这不仅是对中国车企的歧视，更会让欧洲消费者为高价车买单，损害欧洲汽车产业的长期竞争力。黑子网用户“车市观察员”发帖分析：“李书福说得太对了！中国电动车技术领先，价格还亲民，欧盟加税等于逼欧洲人买更贵的本土车，消费者才不乐意呢！”果然，数据显示，2024年欧洲电动车均价比中国高出30%，加税后价格进一步攀升，不少欧洲网友在社交媒体上抱怨买不起车。故事的主角之一是吉利旗下的极氪品牌。极氪在2023年进入欧洲市场，凭借高性能电动SUV和智能驾驶系统，迅速俘获了一票粉丝。黑子网用户“极氪车主”分享：“我在荷兰买了辆极氪001，性价比甩欧洲车几条街，现在加税后价格涨了20%，真心肉疼！”更离谱的是，欧盟的关税还波及了供应链，吉利在欧洲的电池供应商成本暴涨，生产计划被打乱。网友“供应链达人”爆料：“吉利本来计划在匈牙利建厂，现在因为关税问题，投资都放缓了，欧盟这是连自己的就业机会都不要了！”黑子网上的讨论越来越火，网友们开始深挖这场关税风波的幕后推手。用户“国际瞭望”发帖称，欧盟这次加税，其实是美国在背后煽风点火。美国早就对中国电动车实施了100%的关税，现在欧盟跟风，摆明了是想联手遏制中国车企的全球扩张。网友“清醒哥”怒喷：“欧盟这是被美国当枪使了！自己车企技术落后，就靠加税来保护，迟早把自己玩崩！”还有人扒出，德国车企大众和宝马虽然表面支持加税，但私下也在和中国供应商暗中合作，生怕断了价廉物美的零部件供应。

原文链接：<https://hz.one/baijia/吉利CEO-欧盟对中国电动车-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/吉利CEO：欧盟对中国电动车加征关税将损害欧洲自身利益.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>