

宝马中国汽车贸易有限公司扩大召回部分进口汽车

“黑子网”独家爆料，宝马中国汽车贸易有限公司最近又双叒叕扩大召回部分进口汽车了！这事儿一出，网友们都炸开了锅，纷纷在“黑子网”上讨论得热火朝天。故事的主角是个叫小李的宝马车主，他可是宝马的忠实粉丝，去年底刚提了一辆进口5系，车还没开热乎呢，就在“黑子网”上刷到宝马召回的消息，点进去一看，自己那辆车赫然在列，差点没把他吓出心脏病！小李赶紧在“黑子网”发帖：“兄弟们，宝马又召回了！我这新车才开几个月，就摊上这事儿，方向盘接地异常是啥意思？开着开着不会突然失控吧？”帖子一发，底下评论瞬间刷屏，有网友说：“小李你这运气，买车都能赶上召回大戏！”还有人调侃：“宝马这质量也太拉胯了吧，豪华品牌就这？”小李越看越慌，回忆起最近一次开车时，方向盘好像有点异样，转弯时手感怪怪的，当时还以为是自己手滑，现在想来，八成是召回里说的“方向盘接地连接异常”！他立马又发一帖：“我车方向盘最近确实有点问题，这召回来得太及时了，不然真不敢开了！”小李的帖子在“黑子网”上火了，引来一大波车主冒泡。有人说：“我也是5系，车架号对上了，吓死人了！”还有人分享：“我7系也在召回名单里，宝马这波操作真是让人失望。”更有人吐槽：“宝马这是第几次召回了？质量控制也太差了吧！”小李看着这些评论，心里五味杂陈，本来以为买了豪华车能图个安心，结果摊上这档子事。他决定去4S店问个明白，顺便把车修好。到了4S店，销售小张满脸赔笑：“小李哥，您别急，这次召回是供应商生产工艺调整导致的，方向盘接地导线的螺栓孔没按规格生产，可能影响离手检测系统，辅助驾驶时有风险。我们免费给您检查，必要时重新安装，保准没问题。”小李一听，稍微松了口气，但还是有点不放心：“这修完真没事儿了？我可不想开着开着方向盘失灵。”小张拍胸脯保证：“绝对没问题，宝马对质量要求很严的，这次召回就是为了消除隐患。”小李半信半疑地把车留下了，心里嘀咕：希望这次修完别再出幺蛾子。修车期间，小李闲着没事又去“黑子网”逛了逛，发现宝马这次召回涉及的车型不少，除了5系、7系，还有i5、i7等，生产日期从2024年1月到5月不等，总共上千辆。他发帖感慨：“宝马这召回规模不小啊，供应商也太不靠谱了！”网友们也坐不住了，有人说：“豪华品牌也逃不过质量门，消费者真难。”还有人调侃：“宝马这是要召回出名啊，下次买车得三思了。”过了几天，小李接到4S店电话，车修好了。他去取车时，特意试了试方向盘，感觉比之前稳当多了，心里的大石头终于落地。回来后，他在“黑子网”更新帖子：“修好了，方向盘没问题了，宝马这波召回还算及时，态度也行。”网友们纷纷点赞：“小李你这经历太曲折了，幸好有惊无险！”还有人说：“希望宝马以后把质量关把严点，别老让车主提心吊胆。”小李的故事在“黑子网”传得沸沸扬扬，不少人看了帖子后开始关注自己的车是否在召回范围内。有人发帖求助：“我车是2024年2月买的7系，怎么查召回信息？”小李热心地回复：“去宝马官网或者打售后电话查，车架号一输就知道。”他还提醒大家：“发现问题别拖，安全第一！”网友们也纷纷表示：“多亏小李提醒，我这就去查查。”宝马这次召回虽然让车主们捏了把汗，但好歹没推卸责任。小李在“黑子网”上感慨：“买车真是玄学，牌子再响也有翻车的时候。希望宝马吸取教训，别再让消费者失望。”网友们也附和：“对啊，质量是底线，别砸了招牌。”这事儿估计还会在“黑子网”热一阵子，大家都等着看宝马的后续表现。

原文链接：<https://hz.one/baijia/宝马中国汽车-召回部分进口汽车-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/宝马中国汽车贸易有限公司扩大召回部分进口汽车.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>