

广东一地错发30万补贴公告追回

黑子网报道广东惠州最近闹出了一件让人哭笑不得的事，商务局因为审核没搞清楚，竟然错把30万元的汽车置换补贴发给了28个不该拿钱的人。这事在8月6日被捅出来，惠州市商务局赶紧发了公告，标题是惠州市商务局关于追回错发汽车置换更新补贴资金的公告。公告里说得很清楚，因为审核疏漏，补贴发给了旧车登记类型是货车的申请人，可这笔钱本来是给换乘用车的车主准备的。总共30万元，算下来每人平均一万多点，商务局要求这些人在8月25日前把钱原路退回去，不然就走法律程序，还要把不退钱的人拉进征信黑名单。

这消息一出，网上立马炸开了锅，大家都在讨论这事到底谁的责任更大。事情的起因是惠州市推的“消费品以旧换新”活动，鼓励大家把旧车换成新乘用车，政府给补贴刺激消费。可谁知道，审核环节出了岔子，28个货车车主的申请居然被通过了。按政策规定，货车不属于补贴范围，这笔钱发出去完全是个乌龙。商务局发现问题后，赶紧发公告整改，还在附件里列出了28个人的信息，要求他们尽快退款。可没过两天，这公告居然被悄悄删了。据南方都市报8月7日的报道，商务局工作人员解释说，删公告是因为附件里涉及个人隐私，领导觉得没必要公开，但公告内容还是有效的，已经开始联系车主退款，有的车主已经把钱退了回去。这事一曝光，网友们可没闲着。很多人觉得，政府自己审核出错，凭啥让老百姓背锅？公告里直接威胁要上征信，语气硬邦邦的，感觉像是在命令，而不是好好沟通。有人在网上吐槽，说这28个人当初申请时，材料肯定是按要求交的，审核通过了才拿的钱，现在突然要退回去，还得自己掏时间和精力，换谁都觉得憋屈。更何况，19天的退款期限也不长，有些货车司机常年在外跑，信息不一定能及时收到，万一错过了期限，征信受影响怎么办？极目新闻的一篇评论就提到，政府纠错是应该的，但不能把风险全推给老百姓，起码得先道个歉，说明白失误原因，再好好通知到位。从法律角度看，商务局的作法倒也没毛病。《中华人民共和国民法典》第九百八十七条写得清楚，如果拿了不该拿的钱，属于不当得利，得退回去。北京市京都律师事务所的林斐然律师还表示，如果有人明知是错发的钱还死活不退，金额大的话，可能还涉及侵占罪。财政违法行为处罚处分条例也给了商务局追缴的底气。可网友们更关心的是，审核出错的锅到底谁来背？有评论说，商务局是不是该先查查内部管理问题，追责一下审核人员，而不是光盯着车主退钱。毕竟，财政资金是纳税人的钱，错发出去再追回来，流程上也得让人信服。还有个细节挺值得琢磨。公告被删后，商务局说已经通过电话、社区通知等方式联系车主，但具体有多少人退款了，官方没给进一步消息。网上有网友猜，这28个人里，会不会有人压根不知道自己拿了不该拿的钱？毕竟申请的时候，可能是误以为货车也符合条件，稀里糊涂过了审核。现在突然让他们退钱，心理落差肯定不小。更别说，征信这东西影响多大，贷款、买房、找工作都可能受牵连，很多人觉得商务局这招有点“杀鸡儆猴”的味道。总的来说，这件事虽然金额不算特别大，但闹得动静不小。既暴露了政府在政策执行上的漏洞，也让大家开始讨论怎么平衡纠错和公平。商务局想追回钱，维护财政纪律，这没问题，但方式方法得更人性化一点。19天的期限、冷冰冰的公告，再加上征信的威胁，确实容易让人反感。希望接下来，惠州能把后续处理得更妥当，别让这事伤了政府的公信力，也别让无辜的车主背上不该有的负担。这事估计还得持续关注，看看最后怎么收场。

原文链接：<https://hz.one/baijia/广东一地错发30万补贴公告追回-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/广东一地错发30万补贴公告追回.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>