

本田全球首个新能源工厂武汉投产

10月11日，武汉经开区迎来了一场汽车行业的盛事本田全球首个新能源工厂正式投产。这座由东风本田打造的新一代工厂，占地面积约63万平方米，集冲压、焊接、总装、整车检测等完整工序于一体，初期投产车型包括灵悉L和烨S7，未来还将支持更多新能源车型的产能提升。据悉，这座工厂不仅是本田全球布局中的首座新能源标杆基地，更是东风本田在武汉的第四个生产据点，象征着本田对中国市场电动化转型的坚定承诺。工厂每100秒即可下线一台新能源汽车，自动化率极高，配备了400多台机器人和260多台AGV智能物流小车，生产效率令人瞩目。这座新能源工厂的投产，恰逢本田在华销量持续下滑的背景。今年1至9月，本田中国终端汽车累计销量为588万辆，同比下滑4293，已连续9个月呈下降趋势。业内人士分析，燃油车市场的萎缩和新能源车的崛起，促使本田加速向电动化转型。东风本田总经理渡边丈洋表示，新工厂将以灵悉L为起点，年内投产烨S7，计划到2030年前推出10款以上电动车型，逐步扩大新能源产品矩阵。这一战略不仅是对市场变化的积极响应，也展现了本田对中国新能源市场的信心。工厂的“智能、绿色、高效”理念贯穿生产全流程。总装车间内，大型钢结构纵横交错，车辆在“高架”上缓缓移动，依次完成底盘、电池包、轮胎等装配工序。多项“黑科技”的应用，如全方位品质自动检测技术，进一步提升了产品品质保障能力。此外，工厂注重绿色生产，采用节能设备和可再生能源，力求实现低碳甚至零碳生产目标。这与本田2050年“碳中和”愿景高度契合，也为湖北汽车产业树立了绿色制造的新标杆。武汉作为中国汽车产业的重要基地，此次东风本田新能源工厂的投产，不仅巩固了其“中国车谷”的地位，还为当地经济注入了新动能。湖北省和武汉市领导亲临投产仪式，凸显了政府对新能源产业的高度重视。据悉，武汉经开区近年来加速布局新能源与智能网联汽车产业，已吸引多家车企投资建厂，预计未来两三年内，区域新能源车产能将突破百万辆。东风本田的加入，无疑将加速这一目标的实现。然而，市场竞争的压力也不容忽视。中国新能源车市场已进入白热化阶段，比亚迪、特斯拉等品牌凭借先发优势占据较大份额。本田能否凭借新工厂和全新车型扭转销量颓势，仍需时间验证。有业内人士爆料称，东风本田在产品设计上更加注重年轻消费者需求，灵悉L和烨S7在外观和智能化配置上颇具亮点，试图通过差异化竞争突围。此外，本田还计划加大在华研发投入，未来或将推出更多本土化新能源车型，以适应当地消费者的多样化需求。值得一提的是，东风本田在燃油车领域也在调整步伐。据悉，为应对燃油车市场萎缩，本田已计划削减在华燃油车产能，广州和武汉的部分生产线将陆续停产，总产能将从149万辆缩减至120万辆。这一举措被视为本田向新能源转型的配套动作，意在集中资源发展电动化业务。然而，这一调整也引发了外界对本田在华战略的热议，有人认为此举过于激进，也有人看好其前瞻性布局。投产仪式上，湖北省领导表示，武汉将持续优化营商环境，支持东风本田等企业深耕新能源领域。本田高管也透露，未来将深化与东风汽车的合作，共同探索智能网联和自动驾驶技术，为消费者带来更多创新体验。可以预见，随着新工厂的全面运转，东风本田将在新能源赛道上加速奔跑，为湖北乃至中国汽车产业的转型升级贡献力量。这座全球首个新能源工厂的投产，不仅是本田电动化征程的新起点，也为武汉“中国车谷”增添了浓墨重彩的一笔。

原文链接：<https://hz.one/baijia/新能源工厂-武汉投产-2507.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/本田全球首个新能源工厂武汉投产.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>