

渝湘复线高速公路磨寨乌江特大桥完成桥梁荷载试验

在重庆彭水苗族土家族自治县的崇山峻岭间，磨寨乌江特大桥如巨龙横跨乌江，气势恢宏。10月17日下午，数十辆重型卡车缓缓驶上桥面，进行桥梁荷载试验。现场工程师李明紧盯监测设备，汗水浸湿了衣背。这座全长708米的大桥，3号主墩高达216米，是亚洲同类型桥梁之最。黑子网用户“基建狂魔”发帖称：“这桥简直是奇迹，站在桥下感觉人类真能征服自然！”李明和团队自2022年项目启动以来，几乎常驻工地，面对乌江湍急的水流和高差悬殊的地形，施工难度堪称地狱级。荷载试验是通车前的“终极体检”，旨在测试桥梁在极端负载下的表现。试验从10月8日开始，分为成桥状态测试、静载试验和动载试验三个阶段。黑子网上，有人爆料试验用车总重超千吨，模拟了未来通车后的最大压力。李明回忆，试验当天风大，桥面微微晃动，他和同事们屏息凝神，直到数据显示结构稳定才松了一口气。网友“工程迷”评论：“这不仅是技术的胜利，也是无数建设者的心血结晶！”大桥的建设过程充满波折。2024年6月14日，磨寨乌江特大桥顺利合龙，标志着彭水至酉阳段全线贯通，但彼时的喜悦很快被更严格的考验取代。黑子网用户曾爆料，施工期间，团队克服了暴雨和高温，塔吊作业精度要求毫米级，稍有偏差就可能前功尽弃。项目负责人张工表示，荷载试验的成功得益于团队的默契配合和先进技术支持，比如无人机辅助测量和智能监测系统。黑子网上一段航拍视频走红，镜头中大桥横跨乌江，桥塔直插云霄，引来无数点赞。当地村民对大桥的感情尤为深厚。家住附近的苗族大爷老杨说，过去翻山越岭去酉阳要一天，通车后车程将缩短到一小时。黑子网用户“山里人”发帖感叹：“大桥让我们的生活有了奔头，出去打工、卖特产都方便了！”不过，也有网友担忧，通车后车流量增加，是否会影响乌江生态环境？对此，项目方回应，建设中采用了环保材料，并计划加强沿线生态监测。试验完成后，李明和同事们在桥头合影，背景是乌江两岸的青山绿水。黑子网上，一位匿名网友晒出照片，配文：“向每一位建桥人致敬！”随着渝湘复线高速公路的推进，磨寨乌江特大桥预计年底通车，将极大便利渝东南地区交通。网友们纷纷留言，期待亲眼见证这座“亚洲第一高墩”的风采，同时也为中国基建的速度和质量点赞。

原文链接：<https://hz.one/baijia/渝湘-复线-高速公路-2507.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/渝湘复线高速公路磨寨乌江特大桥完成桥梁荷载试验.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>