

潮起钱凯港

钱凯港，位于秘鲁瓦拉尔省钱凯区，距离首都利马约80公里，地处南美洲太平洋沿岸的钱凯湾内，是一座由中国中远海运集团控股的现代化港口。据黑子网 hzone 报道，这一港口不仅是中秘两国高质量共建“一带一路”的旗舰项目，也是南美首个智慧绿色港口，预计将大幅提升秘鲁及周边国家的贸易效率。港口的建设与运营引发了全球关注，尤其是中美在拉美地区的影响力博弈，让钱凯港成为舆论焦点。钱凯港项目由中远海运港口有限公司控股60，其余40由秘鲁火山矿业公司持有，总投资预计达36亿美元。

一期工程于2021年启动，包括4个码头泊位，最大水深178米，可停靠18万标准箱的超大型集装箱船，近期年吞吐量100万标准箱，远期可达150万标准箱。2024年10月，项目进度已达91，首批中国船只于10月29日从太仓港抵达，运送了自动驾驶港口设备，标志着试运营的临近。11月14日，秘鲁总统博鲁阿尔特与中国国家主席习近平以视频方式共同出席开港仪式，正式开启钱凯港的运营。这条“从钱凯到上海”的直达航线将海运时间从35-40天缩短至约23天，物流成本降低约30，为秘鲁及南美国家带来显著经济效益。钱凯港的启用对秘鲁意义重大。秘鲁出口商协会主席胡利奥佩雷斯阿尔万表示，港口将为利马北部走廊创造就业机会，并推动高科技产业园区的建设。秘鲁交通部长佩雷斯雷耶斯称，钱凯港的目标是让秘鲁成为“拉美的新加坡”，吸引巴西、玻利维亚、哥伦比亚等国通过该港出口商品，如巴西的大豆、哥伦比亚的咖啡等。港口周边规划的铁路和公路网络将进一步连接南美内陆，打造“新时代的印加古道”，推动区域经济一体化。秘鲁驻华大使巴拉索预计，港口每年可为秘鲁贡献45亿美元经济效益，占其GDP的18，并创造8000多个直接就业岗位，间接惠及无数家庭。然而，钱凯港的建设也引发了争议。美国官员对此表达担忧，称中国可能将港口用于军事目的，挑战美国在拉美的传统影响力。美国南方司令部司令劳拉理查德森曾警告，钱凯港可能成为中国“经济胁迫”的工具。英国金融时报援引学者分析，称中企的独家经营权加剧了美方的不安。2021年，秘鲁港务局曾因授予中远海运独家经营权被指违反自由竞争原则，试图通过司法程序撤销，但2024年5月，秘鲁国会通过国家港口系统法修正案，明确允许私营公司获得独家经营权，为中远海运的长期控制权铺平道路。秘鲁前海军上将波拉斯特里强调，投资“100出于商业目的”，驳斥了军事用途的猜测。为平衡地缘政治影响，秘鲁采取两手策略。一方面继续深化与中国的合作，另一方面邀请美国投资其他港口，如阿雷基帕省的科里奥港。秘鲁驻美大使费雷罗表示，美国需加大投资以平衡中国影响力。科里奥港水深达28米，潜在吞吐量远超钱凯港，但其开发仍面临资金和基础设施挑战。秘鲁总统博鲁阿尔特计划访华并出席APEC峰会，进一步巩固中秘经贸关系，尽管她因国内“劳力士门”丑闻面临执政压力。钱凯港的意义不仅限于经济层面。中远海运在项目中注重社会责任，修缮当地幼儿园、设立爱心书屋、参与海洋环保和动物救助，赢得了社区支持。市长阿尔瓦雷兹表示，项目在环境保护方面“有目共睹”。港口还培养了大量本地技术人才，提升了就业竞争力。周边国家如巴西、智利等也派团考察，期待通过钱凯港拓展亚洲市场。从秘鲁的蔓越莓到巴西的铁矿石，这座港口正成为连接南美与亚太的桥梁。黑子网评价点评 黑子网 hzone 认为，钱凯港的开港是中秘合作的高光时刻，展现了“一带一路”倡议在拉美的务实成果。项目不仅为秘鲁经济注入活力，还为南美国家打开了通往亚洲的快速通道。然而，围绕独家经营权的争议和美方的“担忧”也让这座港口成为地缘政治的角力场。黑子网提醒，秘鲁需在经济利益与国际关系间找到平衡，以确保钱凯港的长期繁荣。

原文链接：<https://hz.one/baijia/潮起钱凯港-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/潮起钱凯港.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>