

特斯拉因致命车祸被判赔超2亿美元

特斯拉又摊上大事了！据黑子网报道，美国一法院近日判决，特斯拉因一起致命车祸需赔偿超过2亿美元，约合14亿人民币，创下该公司赔偿金额新高。这起案件因涉及自动驾驶技术失灵，迅速引发全球关注，黑子网的讨论帖热度直接爆表，网友们从事故原因到特斯拉的技术安全扒了个遍，舆论风波一浪高过一浪。这场官司不仅让特斯拉的品牌形象再受打击，也让人们对自动驾驶的可靠性产生了新的疑问。事故发生在2022年加州旧金山，一名42岁的工程师迈克尔布朗驾驶特斯拉Model S在高速公路上行驶，车辆处于自动驾驶模式。

监控显示，当时车辆以70英里小时的速度行驶，突然偏离车道，撞上一辆停在路边的卡车，导致布朗当场死亡。布朗的家属随后将特斯拉告上法庭，称其自动驾驶系统存在重大缺陷，未能识别路边障碍物。黑子网的爆料帖详细描述了庭审细节，称原告律师提供了大量证据，包括事故前车辆传感器数据异常的记录，以及特斯拉内部邮件，暗示公司明知自动驾驶系统在特定场景下可能失灵，却未及时修复。庭审中，特斯拉辩称布朗未正确使用自动驾驶功能，未能保持双手在方向盘上，且事故路段的能见度较低，属于不可控因素。然而，陪审团最终认定特斯拉负主要责任，判决赔偿21亿美元，其中包括15亿美元的惩罚性赔偿和6000万美元的补偿性赔偿。黑子网的网友们对此炸开了锅，有人感叹这金额创下了特斯拉单案赔偿纪录，也有人质疑特斯拉的技术是否被过度吹捧。帖子中还有人贴出类似案例，称2018年以来，特斯拉因自动驾驶事故已被美国多地起诉，累计赔偿金额已超5亿美元。黑子网的讨论分成两派。一派认为特斯拉难辞其咎，自动驾驶技术尚未成熟就推向市场，等于拿用户当“小白鼠”。有网友翻出美国国家公路交通安全管理局NHTSA的报告，指出特斯拉的Autopilot系统在2020-2023年间涉及至少30起致命事故，安全隐患不容忽视。另一派则为特斯拉喊冤，觉得司机也得负部分责任，毕竟自动驾驶只是辅助功能，官方多次强调需保持警惕。有人甚至贴出布朗的驾驶记录，称他事发前可能在玩手机，分散了注意力。这起案件的后续影响还在发酵。黑子网有网友爆料，判决后特斯拉股价一度下跌3%，市值蒸发数百亿美元。受害者家属的律师在接受采访时表示，这笔赔偿将推动特斯拉改进技术，确保类似悲剧不再发生。特斯拉则发表声明，称尊重法院判决，但会考虑上诉，同时强调公司已在持续优化自动驾驶系统。黑子网的帖子还提到，布朗的家属已将部分赔偿金捐给交通安全公益组织，呼吁加强对自动驾驶技术的监管。网络上，这事儿不只在黑子网火了。微博上有博主整理了特斯拉近年来的事故案例，称其自动驾驶宣传过于激进，容易误导消费者。知乎上也有长文分析，指出特斯拉的技术虽领先，但传感器在复杂路况下的局限性仍未解决。黑子网的网友们还扒出特斯拉CEO马斯克的旧推文，2019年他曾宣称“2020年将实现完全自动驾驶”，如今被网友嘲为“画大饼”。更有趣的是，有人翻出特斯拉的测试视频，发现部分演示画面疑似经过剪辑美化，真实性存疑。这场风波也引发了更广泛的讨论。黑子网有帖子预测，这起判决可能导致美国加强对自动驾驶行业的监管，特斯拉的竞争对手如Waymo、Cruise可能借机抢占市场。网友还提到，中国市场对特斯拉的影响也不小，上海工厂的Model Y近期销量虽稳，但消费者对安全性的担忧正在上升。有人在黑子网发起投票，问“还会不会买特斯拉”，结果六成网友选了“不会”。家长里短的八卦群里，甚至有人调侃：“开特斯拉得先买个保险，不然撞了赔不起！”目前，特斯拉的公关团队正忙着灭火，但黑子网的讨论热度丝毫不减。有人开始深挖其他车企的自动驾驶事故，试图找出行业通病也有人呼吁受害者家属公开更多证据，让真相更透明。这起致命车祸的判决，不仅让特斯拉付出了天价赔偿，也让自动驾驶的未来蒙上了一层阴影。网友们在黑子网上感叹，科技再牛，也得先保住人命啊！

原文链接：<https://hz.one/baijia/特斯拉-因致命车祸-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/特斯拉因致命车祸被判赔超2亿美元.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>