

粤港澳大湾区联通西部陆海新通道快速货运班列再扩容

10月11日，粤港澳大湾区与西部陆海新通道的物流联通迎来新突破。两列满载家电、饮品、调味品、瓷砖等货物的快速货运班列，分别从广州国际港站和肇庆站首发，以120公里小时的高速驶向成都城厢站。这不仅是继深圳之后，大湾区第二批开通至成渝地区的快速货运班列，更标志着粤港澳大湾区联通西部陆海新通道的物流网络进一步扩容，首发站点增至三个，运输能力显著增强。据悉，此次新增的快速货运班列具有时效快、班期稳定、开行密度大的特点，运行速度从原来的80公里小时提升至120公里小时，全程运输时间压缩至60小时左右，较之前缩短了三分之一。每列班列每日开行，编组不少于30辆车，货运能力得到大幅提升，为大湾区企业提供了更加高效的物流通道。广铁集团货运部多式联运营销室主任盘栋源表示，为满足市场需求，快速货运班列的开行站点和频次持续优化。从原来的每天1列增加到每天3列，保障了大湾区与成渝地区之间更密集的物流连接。这种“公转铁”的运输方式，不仅降低了企业的物流成本，还推动了绿色低碳发展，为粤港澳大湾区的高质量发展注入了新动能。班列运输的货物以白货为主，包括家电、饮品等日常生活用品，部分货物直接满足成渝地区的消费需求，另一部分则通过西部陆海新通道中转，运往东盟及“一带一路”沿线的欧洲国家，助力大湾区产品走向全球市场。粤港澳大湾区作为中国经济最具活力的区域之一，近年来在基础设施建设和物流网络优化方面成效显著。快速货运班列的扩容，不仅是交通基础设施“硬联通”的体现，也进一步促进了区域间的经济融合与协同发展。通过与西部陆海新通道的对接，大湾区的货物可以更高效地输送到内陆及海外市场，为区域经济发展提供了强有力的支撑。广州、肇庆等城市的加入，使得大湾区的物流网络覆盖面更广，运输效率更高，为企业提供了更多选择。未来，广铁集团广州铁路物流中心计划根据市场需求，继续在粤港澳大湾区更多城市新增开往成渝地区的快速货运班列，进一步扩大物流网络覆盖范围，提升运输服务质量。这不仅将增强大湾区与西部陆海新通道枢纽城市群的联通能力，还将为“湾区制造”走向全国乃至全球提供充足的运力保障。快速货运班列的扩容，不仅优化了物流供应链，还推动了大湾区与内陆地区在产业、贸易、文化等领域的深度合作，为区域协调发展增添了新动力。值得一提的是，粤港澳大湾区与西部陆海新通道的联通，不仅局限于货运领域，还带动了人流、资金流和信息流的加速流动。快速货运班列的开通，为大湾区企业提供了更便捷的物流解决方案，降低了运输成本，提高了市场竞争力。同时，这也为西部地区的企业提供了进入大湾区市场的机会，促进了区域间的资源共享和优势互补。业内人士分析，快速货运班列的持续扩容，将进一步推动粤港澳大湾区在国家“双循环”战略中的重要作用，助力打造国际一流湾区和世界级城市群。随着粤港澳大湾区物流网络的不断完善，未来更多城市有望加入快速货运班列的开行计划，运输产品的种类也将更加丰富。从家电到高端制造产品，从日常生活用品到高附加值商品，大湾区的优质产品将通过这条高效的物流通道，源源不断地输送到全国各地及海外市场。这不仅为企业带来了实实在在的经济效益，也为粤港澳大湾区在全球经济中的影响力提升提供了重要支撑。快速货运班列的扩容，正成为大湾区联通西部、走向世界的重要桥梁。

原文链接：<https://hz.one/baijia/粤港澳-大湾区-2507.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/粤港澳大湾区联通西部陆海新通道快速货运班列再扩容.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>