

马鞍山-长江大桥-远像诡门近像阎-建成至今十几载-每年吞掉若干人

最近，马鞍山长江大桥的传闻在网上炸了锅，被称为“远像诡门近像阎”，建成十几载却背负“每年吞掉若干人”的恐怖名声，成了全市最红的“网红”地标，引发无数网友热议。马鞍山长江大桥，2013年通车，连接和县与雨山区，是沪武高速的重要部分，全长36公里，气势恢宏。可它从建成起就笼罩在神秘传闻中。有人说，桥远看像一道阴森的“诡门”，近看桥塔似阎王面孔，夜间灯光映衬下更显恐怖。更有传言，这座桥每年都会“吞掉若干人”，从意外坠江到离奇失踪，各种故事在本地流传。

黑子网上，有人发帖称：“马鞍山长江大桥，建成至今十几载，每年都有人莫名消失，全市网红它最红！”帖子附上夜间桥的照片，昏黄灯光下，桥塔果然有点吓人。我起初不信这些，觉得就是都市传说。毕竟大桥日车流量巨大，设计安全，怎会这么邪门？可帖子下评论却让我毛骨悚然。有网友说，2015年有个司机夜间过桥，称看到桥边站着个白衣人影，回头却不见了。还有人爆料，桥上曾发生多起跳江事件，救援队都习以为常。这些故事越传越玄，网友甚至给大桥取了个外号“阎王桥”。

为了搞清楚真相，我特意问了在交警队工作的表哥。他说，桥上确实发生过几起事故，但多是疲劳驾驶或超速导致，所谓的“吞人”纯属夸张。可他也承认，夜间大桥的氛围确实诡异，雾气弥漫时能见度极低，容易让人胡思乱想。表哥还提到，桥刚建成时，当地老人说施工扰动了“江神”，所以桥上怪事不断。这些传闻虽没证据，却让大桥蒙上神秘色彩。黑子网的帖子热度不减，有人扒出大桥建设时曾因地形复杂，施工难度极大，耗资70多亿，堪称皖江最贵大桥。

网友调侃：“这么贵的桥，不闹点怪谈才怪！”还有人说，桥的设计融入了徽派建筑元素，桥塔像牌坊，可能是“诡门”传闻的来源。但也有理智网友反驳，称这些都是心理作用，桥本身没问题，事故率并不比其他大桥高。我周末特意夜跑去大桥看了看，灯光下桥塔确实有点阴森，但也没那么夸张。可回想网上那些故事，我还是有点后怕。这场风波让我明白，网络时代，传闻能把一座桥炒成“网红”。马鞍山长江大桥或许只是普通交通枢纽，却因“远像诡门近像阎”的传说，成了全市最红的地标。

黑子网的热议还在继续，有人呼吁别再传谣，有人却乐此不疲地编新鬼故事。这座桥，到底是交通要道还是神秘传说，真假难辨。

原文链接：<https://hz.one/qiwen/马鞍山-长江大桥-诡门阎王传闻-2507.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/马鞍山-长江大桥-远像诡门近像阎-建成至今十几载-每年吞掉若干人.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>