

黑龙江同江铁路口岸：今年前8个月进出口货量同比增长663点79

同江铁路口岸，位于黑龙江省同江市，毗邻俄罗斯远东地区犹太自治州，是中国唯一通过跨江铁路大桥与国外相连的口岸。得益于中俄黑龙江铁路桥的便捷联通，同江口岸与俄罗斯下列宁斯阔耶口岸仅一江之隔，铁路运输距离比绥芬河铁路口岸缩短809公里，运输时间节省约10小时。这种区位优势为中欧班列“东通道”提供了高效通道，成为连接中国与欧洲的重要纽带。今年前8个月，同江铁路口岸进出口货量突破400万吨，同比增长66379，这一数据不仅创下历史新高，也让业内人士惊叹不已。是什么让这个边境小城口岸的货运量实现如此惊人的飞跃？首先，中欧班列的快速发展为同江口岸注入了强劲动力。作为“一带一路”倡议的重要组成部分，中欧班列“东通道”通过同江、满洲里、绥芬河等口岸，连接中国60余个城市与欧洲14个国家，运输货物涵盖电器、日用百货、农产品等12大品类。2024年8月，哈尔滨铁路局数据显示，中欧班列“东通道”累计通行量突破3万列，发送货物291万标箱，而同江口岸作为重要节点，贡献了139列、14万标箱的运输量。尤其在汽车配件、新能源汽车等高附加值货物的运输上，同江口岸展现出独特优势。一列满载汽车配件的中欧班列从湖南长沙北站始发，经同江口岸直达莫斯科，高效的物流链条让企业节省了大量时间和成本。其次，同江海关的高效监管为货运量激增保驾护航。面对煤炭、铁矿砂等大宗能源商品的进口需求，同江海关采用“机检人工”模式，应用H986等智能设备，提升查验效率，确保供应链安全畅通。截至2024年7月，同江海关监管的铁路口岸进出口货物已突破600万吨，其中煤炭进口量尤为突出。海关还积极开展政策解读，指导企业优化货物品类选择，为进口能源资源筑起坚实防线。这种高效的通关服务，让同江口岸在对俄贸易中占据了先机。此外，同江口岸的多元化运输方式也是货运量暴增的关键。作为黑龙江省唯一同时具备水运、公路、铁路运输方式的口岸，同江市充分利用其地理优势，形成了多式联运的物流体系。水运口岸与俄罗斯仅一江之隔，公路和铁路运输无缝衔接，使得货物运输更加灵活高效。2023年1至10月，同江口岸进出口货运量已达2611万吨，同比增长128倍，创下历史纪录。而2025年3月，同江铁路口岸通关856天，累计进出口货物突破1000万吨，显示出其在区域贸易中的重要地位。然而，如此迅猛的货运增长背后，也伴随着一些鲜为人知的挑战。据悉，同江口岸的基础设施建设曾面临资金和技术难题，中俄黑龙江铁路桥的建设耗时多年，期间双方协调沟通颇费周折。即便如此，口岸开通以来，地方政府和企业通力合作，持续优化物流流程，提升通关效率。2025年6月，一列满载110台新能源汽车的中欧班列从哈尔滨经同江口岸驶向欧洲，成为国产新能源汽车出口的新亮点。这不仅体现了同江口岸的运力提升，也折射出中国制造业的全球竞争力。值得一提的是，同江口岸的崛起还带动了当地经济的发展。货运量的激增吸引了更多企业落户，物流、仓储、加工等相关产业蓬勃兴起。当地居民透露，口岸的繁荣让就业机会增加，生活水平显著提高。然而，快速增长的货运量也对口岸的承载能力提出了更高要求。业内人士呼吁，未来需进一步完善基础设施，增加智能化设备，以应对持续增长的贸易需求。同江铁路口岸的货运奇迹，不仅是中俄经贸合作的缩影，也是中国向北开放战略的生动体现。66379的增长速度，背后是无数人默默付出的努力，是政策、技术与区位优势完美结合。未来，随着“一带一路”倡议的深入推进，同江口岸有望继续书写新的传奇，成为中欧贸易的“黄金通道”。

原文链接：<https://hz.one/baijia/黑龙江-同江铁路-出口货-2507.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/黑龙江同江铁路口岸：今年前8个月进出口货量同比增长663点79.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>